Интеграция системы СКАУТ с системой мониторинга ANTOR MonitorMaster

Группа компаний «**Антор**» в июле 2014 года провела работы по поддержке открытого протокола ScoutOpen в своей системе мониторинга ANTOR Monitor Master.

Данные по объектам можно передать в систему мониторинга Антор двумя способами:

- Посредством межсерверного обмена (тогда возможна передача любого оборудования, получаемого **Системой СКАУТ**).
  Для реализации межсерверного обмена необходимо настроить ретрансляцию по открытому протоколу **ScoutOpen**. Рекомендации по настройке ретрансляции приведены в статье «Вкладка Ретранслятор. Настройка ретрансляции в программе СКАУТ-Сервер 3.5».

- Прямая передача данных с терминалов МТ с поддержкой открытого протокола **ScoutOpen** на аппаратном уровне.
  Этот способ позволяет настроить мобильный терминал (**MT-600 Pro Open, MT-600 Pro 285, MT-700 Std ATOL D5 Open**) на прямую передачу данных по протоколу **ScoutOpen**. Принцип настройки терминала для передачи данных описана в статье «Работа МТ-600 в протоколе ScoutOpen».

Дальнейшая настройка осуществляется на принимающей стороне. За уточнением подробностей обратитесь в техническую поддержку компании «Антор».

Взаимодействие оборудования **СКАУТ** и системы **Антор** успешно протестировано:

1. Данные о местоположении обрабатываются корректно, маршрут движения автомобиля в программе ANTOR Monitor Master отображается верно.

Рисунок 1 – Вид трека в ПО **ANTOR Monitor Master**, полученного от устройства **СКАУТ МТ-600 Pro OPEN**

1. Информация об отключении и включении зажигания автомобиля фиксируются корректно («старт/стоп»). В случае работы с ПО ANTOR Monitor Master это важно для работы режима «План-Факт».
2. На автомобилях, оборудованных датчиком уровня топлива показания датчика обрабатываются корректно, количество топлива в баке отображается согласно введённой тарировочной таблице.

Рисунок 2 – График топлива в момент заправки в ПО **ANTOR Monitor Master**